

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2024 TẠI KHU VỰC TOKYO-MOU

(01/01/2024 đến ngày 31/3/2024)

| STT | Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu | Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ | Chủ tàu/ Công ty | Mô tả khiếm khuyết |
|-----|---|---------------------------------|--|---|
| 01 | VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE | Dongjiakou, China 03.01.2024 | Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt | 1/ (18302) Giấy vệ sinh, thùng rác & nước ngọt đối với chậu rửa không có sẵn ở nhà vệ sinh tầng trên (17) 2/ (10127) Tàu đi vào khu vực cấm quân sự trong hành trình tới cảng Dongjiakou của chuyến đi 2023-16 vào ngày 02/01/2024 (30) 3/ (07106) Hệ thống lấy mẫu khí không hoạt động khi dỡ hàng tại bến (17) 4/ (03109) Thiếu một bu lông vít của cửa hầm Buồng máy mạn trái (17) 5/ (01315) Thiếu chữ ký của thuyền trưởng trong Nhật ký dầu từ trang 35 đến 44 (17) 6/ (18424) Bộ tăng áp của máy đèn số 1 không được trang bị cách nhiệt (17) 7/ (13103) Một nhiệt kế cho máy đèn sự cố số 1 bị hỏng (17) 8/ (07115) Đầu tự đóng cho ống đo sounding pipe của két F.O.D.TK. trong buồng máy không có (30) |
| 02 | VR084177/ IMO9334480 PVT AROMA | Shanghai, China 09.01.2024 | Công ty cổ phần vận tải dầu khí Hà Nội | 1/ (01340) Loại tàu ghi troy GCN báo cáo tiêu thụ dầu nhiên liệu không đúng (17) 2/ (03108) Thiết bị cố định cho nhiều nắp ống thông hơi của hầm hàng và kho trên boong bị thiếu (17) 3/ (07105) Cửa chống cháy A60 giữa buồng CO2 và khu vực sinh hoạt không tự đóng hoàn toàn được (17) 4/ (07109) Đường ống của hệ thống dập cháy cố định bằng CO2 tại khu vực giữ hầm hàng số 1 và 4 bị thủng và ăn mòn nhiều (30) 5/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu trong buồng máy không hoạt động (30) 6/ (10109) Thanh van điều khiển ống dẫn khí của còi trên boong khí bị hỏng (17) 7/ (13101) Tàu có nguy cơ không thể điều động tự do tại luồng Nancao có mật độ dày đặc, vùng nước hẹp vào ngày 1/7/2024. Bộ lọc dầu nhiên liệu kép của ME bị tắc (17) 8/ (18401) Số imo điền trong Giấy chứng nhận Medicine Chest ngày 1/3/2023 là sai (17) |
| 03 | VR063450/ IMO9331878 VIMC SUNRISE | Shanghai, China 10.01.2024 | Công ty vận tải biển VIMC | 1/ (03108) Phao trong đầu ống thông hơi số 4S WBT và số 3S WBT gặp trục trặc (30) 2/ (04114) Máy phát điện sự cố không thể tự động khởi động tại thời điểm kiểm tra (30) 3/ (07101) Giá đỡ của đèn chiếu sáng sự cố tại vách của ống khói bị rỉ sét và thủng (17) 4/ (07109) Bảng hiển thị hệ thống phun sương buồng máy bị lỗi (16) 5/ (07114) Van đóng nhanh cho két dầu trực nhật DO tới máy đèn và két dầu trực nhật FO tới máy chính bị cố định tại vị trí mở và các van điều khiển khí cho các van này bị đóng lại (17) 6/ (11101) Van xả của cả hai xuồng cứu sinh không thể đóng tự động (30) 7/ (18414) 02 giới hạn quay của cầu trục phẩm thuyền viên đã tháo ra trong quá trình bảo dưỡng bảo quản (gõ rỉ và sơn) chưa lắp đặt lại vị trí ban đầu (17) |
| 04 | VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE | Dalian, China 16.01.2024 | Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt | 1/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố cho khu vực tập trung và trạm lên tàu bị hỏng (17) 2/ (07199) Các van đóng nhanh giữ ở vị trí mở bằng vật chặn (17) 3/ (14108) Hệ thống phân lý dầu nước 15ppm: khi mở van nước ngọt vào để thử báo động thì hệ thống không có báo động (30) 4/ (07199) Cảm biến xác định lượng nhiên liệu dầu chứa trong két D.O P/S và S/S - không hoạt động (30) |

| | | | | |
|----|---|------------------------------|--|---|
| 05 | VR064468/ IMO9303053 SILVER STAR | Rizhao, China 30.01.2024 | Công ty cổ phần vận tải và thương mại quốc tế | <p>1/ (07113) Khớp nối đường ống cứu hỏa tại mạn phải boong chính bị rò rỉ (30)</p> <p>2/ (03108) Thông hơi của buồng lái bị mòn rỉ với 2 lỗ thủng (3x1, 2x1 cm) (30)</p> <p>3/ (10109) Còi hơi phía trước không hoạt động (30)</p> <p>4/ (03108) Nắp ống thông hơi của buồng sinh hoạt không đóng được (17)</p> <p>5/ (10104) Bộ la bàn lập mạn trái bị lỗi (lệch 3 độ) (17)</p> <p>6/ (07109) Hệ thống phun sương tại khu vực phía trước lò đốt rác bị lỗi (17)</p> <p>7/ (11101) Động cơ xuồng cứu sinh mạn trái khó khởi động (17)</p> <p>8/ (07101) Ống khói của buồng máy chính bị ăn mòn, có lỗ thủng (2x3cm) (30)</p> <p>9/ (09203) 1 đèn trong kho sơn bị lỗi (17)</p> <p>10/ (07110) Cuộn vòi chữa cháy bị rò rỉ tại boong thượng tầng mũi (17)</p> <p>11/ (10109) Tín hiệu chuông tại boong thượng tầng mũi bị lỗi (17)</p> <p>12/ (04103) 1 đèn sự cố tại boong thượng tầng mũi bị lỗi (17)</p> <p>13/ (03103) Chiều cao dây chần xích tại mạn trái và mạn phải phía sau boong chính ngắn hơn 1m (17)</p> <p>14/ (07110) 1 vòi chữa cháy trên boong lái bị lỗi (17)</p> <p>15/ (10136) Ngôn ngữ làm việc không được hiển thị trên Nhật ký boong (17)</p> <p>16/ (07101) Vách cửa trạm cứu hỏa bị thủng (1x1cm) (17)</p> <p>17/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng khu vực buồng điều khiển không đóng kín được (17)</p> |
| 06 | VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE | Ningbo, China 06.02.2024 | Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt | <p>1/ (07106) Hệ thống phát hiện khí cố định bị lỗi khi thực hiện kiểm tra phát hiện khí Hydrocarbon (30)</p> <p>2/ (12105) Cảm biến áp suất cho hàm hàng số No2(S), No2(P), No6(P) và cảm biến nhiệt cho hàm hàng số No3(p) không hoạt động (30)</p> <p>3/ (07110) Van cách ly lắp đặt trên đường ống cứu hỏa chính giữ buồng máy và boong bị rò rỉ, và toàn bộ van cách ly lắp đặt trên đường ống cứu hỏa chính trên boong đều bị lỗi khi kiểm tra (30)</p> <p>4/ (11113) Cầu cho xuồng cứu hộ không thể điều khiển từ xa (30)</p> <p>5/ (12108) Bộ trang phục chống hóa chất trong trạm điều khiển chống cháy bị hư hỏng (17)</p> <p>6/ (13103) Một ampe kế cho hộp điều khiển quạt hút bếp trạm cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>7/ (11107) Dây painter cho xuồng cứu hộ không được nối với bộ nhả nhanh (17)</p> <p>8/ (04114) Máy phát điện sự cố không khởi động được bởi bộ khởi động thủy lực (17)</p> <p>9/ (11105) Đường ống thoát nước cho bơm thoát nước của xuồng cứu hộ bị hư hỏng (17)</p> |
| 07 | VR104355/ IMO9580493 TAN BINH 239 | Tianjin, China 20.02.2024 | Công ty TNHH Tân Bình | <p>1/ (11101) Động cơ của xuồng cứu sinh tự phóng không thể khởi động được bởi nguồn ác quy số 1 và số 2 (Không có hướng dẫn khởi động hệ thống) (30)</p> <p>2/ (11104) Động cơ của xuồng cứu hộ không thể khởi động (30)</p> <p>3/ (07105) 3 cửa chống cháy cấp A tự đóng lồi vào hành lang từ cầu thang không đóng kín được (30)</p> <p>4/ (11102) Các trang thiết bị của xuồng cứu sinh không được bảo quản (17)</p> <p>5/ (07120) Chiều rộng của lối thoát hiểm khu vực sinh hoạt ngắn hơn 700mm (khoảng 630mm) (30)</p> <p>"6/ (04109) Thực tập cứu hỏa không thỏa mãn yêu cầu của SOLAS, chi tiết như sau:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Thiết bị liên lạc không được kiểm tra 2. Việc bố trí sẵn sàng các trang thiết bị cho việc thực tập rời tàu không được kiểm tra 3. Khi thực tập cứu hỏa trong buồng máy, thuyền trưởng và một số thuyền viên đi theo hỗ trợ không mặc quần áo chống cháy. 4. Khi thực tập cứu hỏa trong buồng máy, bơm cứu hỏa dùng chung đã được khởi động, nhưng bơm cứu hỏa sự cố không khởi động được (30) |

| | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|---|
| | | | | 7/ (13108) Máy trường không quen với hoạt động của việc kiểm tra cảm biến báo động của máy chính (17) |
| 08 | VR123660/ IMO9331751 TM HAI HA 988 | Tangshan,China 18.3.2024 | Công ty TNHH vận tải thủy bộ Hải Hà | <p>1/ (02105) STRUCTURAL CONDITIONS (Steering gear) (30)</p> <p>2/ (03107) WATER/WEATHERTIGHT CONDITIONS (Doors) (30)</p> <p>3/ (03108) WATER/WEATHERTIGHT CONDITIONS (Ventilators, air pipes, casings) (30)</p> <p>4/ (02108) STRUCTURAL CONDITIONS (Electrical installations in general) (17)</p> <p>5/ (11102) LIFE SAVING APPLIANCES (Lifeboat inventory) (17)</p> <p>6/ (10109) SAFETY OF NAVIGATION (Lights, shapes, sound-signals) (17)</p> <p>7/ (08104) ALARMS (Steering gear alarm) (17)</p> <p>8/ (11117) LIFE SAVING APPLIANCES (Lifebuoys incl. provision and disposition) (17)</p> <p>9/ (07118) FIRE SAFETY (International shore-connection) (17)</p> <p>10/ (13199) PROPULSION AND AUXILIARY MACHINERY (Other (machinery)) (17)</p> <p>11/ (13103) PROPULSION AND AUXILIARY MACHINERY (Gauges, thermometers, etc) (17)</p> <p>12/ (14199) POLLUTION PREVENTION - MARPOL ANNEX I (Other (MARPOL Annex I)) (17)</p> <p>13/ (07122) FIRE SAFETY (Fire control plan) (17)</p> <p>14/ (07114) FIRE SAFETY (Remote Means of control (opening, pumps, ventilation,etc.) Machinery spaces) (17)</p> <p>15/ (03102) WATER/WEATHERTIGHT CONDITIONS (Freeboard marks) (17)</p> <p>16/ (18401) LABOUR CONDITIONS-HEALTH PROTECTION, MEDICAL CARE, SOCIAL SECURITY (Medical Equipment, medical chest, medical guide) (17)</p> |
| 09 | VR054451/ IMO9339777 HẢI NAM 81 | Tianjin, China 21.3.2024 | Công ty TNHH Hải Nam | <p>1/ (13199) Không có bằng chứng khách quan nào chứng minh rằng nước thải đã qua xử lý thải ra từ thiết bị xử lý nước thải trên tàu có thể đáp ứng tiêu chuẩn yêu cầu của MARPOL. Thiết bị đã bị tắt. Kích thước của viên hóa chất đã chuẩn bị rõ ràng là lớn hơn tiêu chuẩn. Thuyền viên phụ trách vận hành sai (30)</p> <p>2/ (11117) Phao cứu sinh có đèn tự sáng không được bố trí gần thang khu vực buồng sinh hoạt để sử dụng (17)</p> <p>3/ (01123) Không đồng nhất các form số No.13 và No.14 Form 1 của CSR từ ngày 29/10/2019-20/11/2020 (30)</p> <p>4/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố gần buồng cứu sinh mạn trái bị hỏng *17)</p> <p>5/ (10123) Tài liệu hàng hải International code of signal không được cập nhập bản sửa đổi năm 2022 (17)</p> <p>6/ (07106) Hệ thống báo cháy bên trong trạm chữa cháy bị lỗi. Đèn báo cháy nhấp nháy hiển thị trên bảng hiển thị báo cháy không được tắt được. Thọ điện cũng không giải thích được nguyên nhân sự cố, không cung cấp hướng dẫn, quy trình vận hành hệ thống khi kiểm tra (30)</p> <p>7/ (13199) Hướng dẫn vận hành và bảo dưỡng cũng như các bản vẽ kỹ thuật phần máy và thiết bị của tàu nhằm đảm bảo hoạt động an toàn của tàu không được viết bằng ngôn ngữ dễ hiểu đối với những sĩ quan và thuyền viên (30)</p> <p>8/ (13102) Thiếu mã số chỉ thị vị trí của 2 van cho máy đèn bị thiếu (17)</p> <p>9/ (13103) Một trong những đồng hồ đo mức chất lỏng của nồi hơi phụ bị bẩn và không đọc được mã (17)</p> <p>10/ (07105) Một lỗ nhỏ được tìm thấy trên cửa chống cháy loại A giữa hành lang và cầu thang boong (17)</p> <p>11/ (07105) Vật liệu bịt kín cửa chống cháy loại A của trạm cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>12/ (18399) Phòng tập thể dục bị chiếm dụng (17)</p> <p>13/ (07199) Các không gian cáp điện và ống dẫn trên boong A và boong B bị chiếm dụng bởi các đồ lật vật (17)</p> <p>14/ (18399) Phòng sấy chất đầy bia (17)</p> |
| 10 | VR032035/ IMO9294642 TRƯỜNG SƠN | Yangpu, China 26.3.2024 | Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn | <p>1/ (02108) Máy phát số 1 và 2 không hòa đồng bộ được (30)</p> <p>2/ (14606) Tem của bơm phun nhiên liệu máy chính (301-ZB-IMO) không đúng với trong Technical file (30)</p> <p>3/ (14104) Máy phân ly dầu nước không đủ áp suất hoạt động, van điện từ bị hỏng (30)</p> |

| | | | | |
|--|----|--|--|---|
| | 18 | | | 4/ (02108) Thảm cao su cách điện của Bảng điện chính bị rách (17) 5/ (02107) Các van tự đóng của thước thăm dầu của các két dầu D.O.T bị cố định buộc (17) |
|--|----|--|--|---|